



RDW

EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester

| | |
|--------------------|--|
| Sector | Automotive |
| Branche | APK |
| Beroepsgroep | Allround technicus |
| EVC-procedure voor | APK-keurmeester (licht, zwaar en landbouwvoertuigen) |
| Versie | 3.0 |
| Versie datum | 15 januari 2024 |

Betrokken organisaties

- RDW T&B
- Stichting Overlegorgaan APK
- Nationaal Kenniscentrum EVC
- IBKI (APK-examinering)

Wijzigingsoverzicht

| versie | datum | omschrijving |
|--------|--------------|---|
| | 26 Juli 2023 | Aanpassen EVC-beroepsstandaard APK aan het nieuwe kwalificatiedossier Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen |
| | | |

Alle relevante EVC-aanbieders zijn te vinden [EVC-aanbieders - EVC Register \(ervaringscertificaat.nl\)](#)

Note:

Deze EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester is oorspronkelijk tot stand gekomen in samenwerking met de RDW, de voertuigbranche, vertegenwoordigd in de Stichting Overlegorgaan APK, Nationaal Kenniscentrum EVC en EVC-aanbieders.

Inhoud

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Inleiding | 2 |
| 2 | Uitgangspunt | 3 |
| 3 | Doel | 3 |
| 4 | De doelgroep | 3 |
| 5 | Diploma-eisen | 4 |
| 6 | Kwalificatie en competentie APK keurmeester | 4 |
| 6.1 | Kwalificaties | 4 |
| 6.2 | Kerntaken en werkprocessen | 5 |
| 6.3 | Competenties | 5 |
| 7 | EVC-beroepsstandaard APK keurmeester | 7 |
| | Stappenplan EVC-beroepsstandaard APK keurmeester | 7 |
| 7.1 | EVC procedure | 7 |
| | Stap 1: De intake | 7 |
| | Stap 2: Meten (praktijkobservatie) | 8 |
| | Stap 3: Waarderen | 10 |
| | Stap 4: Erkennen | 10 |

1 Inleiding

Erkennen van Verworven Competenties (EVC) algemeen

EVC staat voor het Erkennen van Verworven Competenties. EVC is een systeem waarmee praktijkervaring, de competenties, die iemand heeft opgedaan buiten de gebruikelijke leerprocessen (op school), gevalideerd en erkend wordt. EVC geeft in één keer een beeld van wat de werknemer kan, kent en meet het niveau van vakbekwaamheid. Dat wordt gedaan met een bestaande opleidingsstandaard. De resultaten worden afgezet tegen de werkprocessen en beroepscompetenties binnen de Voertuigen-, en mobiele werktuigentechniek, zoals deze door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB) zijn beschreven. De SBB geeft aan wat de vereisten zijn voor het behalen van het diploma. EVC geeft in één keer een gecombineerd beeld van de competenties die iemand in huis heeft en wat men nog verder zou kunnen ontwikkelen.

EVC is bedoeld voor alle werknemers in de Voertuigen-, en mobiele werktuigentechniek, die op een hoger niveau functioneren dan hun laatst behaalde diploma. Het kan ook zijn dat deze 'talenten' nog niet eerder zijn erkend met een diploma of certificaat.

De huidige EVC-procedures in de voertuigen en mobiele werktuigen zijn gericht op de algemene techniek voor de volgende niveaus 1 tot en met 4.

- Niveau 1 Assistent mobiliteitsbranche (Crebonr. 25745)
- Niveau 2 Basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25668),
- Niveau 3 Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669),
- Niveau 4 Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25670)

APK-keurmeester

Een van de mogelijkheden is dat een aspirant APK-keurmeester aantoont te functioneren op mbo-niveau 3, vergelijkbaar met een Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669). Dit kan door het overleggen van een EVC-rapport en Vakbekwaamheidsbewijs waarmee hij aantoont dat hij voldoende kennis en ervaring heeft.

De aspirant APK-keurmeester moet volledig worden getoetst op het kwalificatiedossier MBO 3 niveau Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669) in de beroepscontext waarin hij APK-examen wil gaan doen.

De basis EVC-procedure is gebaseerd op Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen niveau 3, maar sluit naar de mening van de branche (vertegenwoordigt in de Stichting Overleg Orgaan APK) onvoldoende aan bij het gewenste kennisniveau voor een APK-keurmeester. Specifieke onderdelen van de competenties van een APK-keurmeester worden bij meting aan de hand van de hiervoor weergegeven onderwijsstandaarden onvoldoende gemeten. Er is om deze reden voor gekozen om deze standaard uit te breiden met een aantal werkprocessen.

EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester

De EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester is een met de branche afgesproken standaard waarmee een kandidaat APK-keurmeester aantoonst dat hij functioneert op een mbo werk en denkniveau 3, toegespitst op de APK-werkzaamheden.

De EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester is alleen van toepassing als een kandidaat APK-keurmeester zijn competenties niet kan aantonen aan de hand van de te overleggen diploma's zoals opgenomen in de

[Regeling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte en zware \(bedrijfs\)voertuigen en landbouwvoertuigen](#)

EVC aanvullende voorwaarden.

Vanuit de Examenkamer kunnen extra aanvullende voorwaarden worden opgenomen over de wijze van toepassen van de beroepsstandaard.

2 Uitgangspunt

Het moet voor iedereen mogelijk zijn om op basis van werkervaring, opgedaan in de beroepspraktijk door middel van toetsing via een EVC-procedure over gelijke kennis en vaardigheden te beschikken als iemand die in het formele onderwijs een diploma heeft behaald welke toegang geeft tot het examen voor de APK-keurmeester.

De RDW en de branche (vertegenwoordigd in de Stichting Overleg Orgaan APK) hebben de keuze gemaakt om kandidaten op basis van een EVC-procedure gericht op een beroepsstandaard te laten meten. Dit om een betere match te hebben met het vervoltraject van de aspirant APK-keurmeester.

Uitgangspunt voor de EVC-beroepsstandaard APK-keurmeester is dat de kandidaat getoetst wordt op alle aspecten uit de van de beroepskwalificatie mbo-niveau 3, Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669), aangevuld met specifieke competenties voor een APK-keurmeester. De EVC dient te worden ingericht, uitgevoerd, getoetst en te worden beschreven binnen de juiste beroepscontext 'personenautotechniek', 'bedrijfsautotechniek' of 'Mobiele werktuigen' om te worden toegelaten tot het 1e examen keurmeester Lichte (APK2), Zware (APK1), of Landbouwvoertuigen (APK3).

3 Doel

Doel is om opgedane leer- en werkervaring te valideren en te voorkomen dat mensen opnieuw tijd moeten investeren in een langlopend opleidingstraject.

4 De doelgroep

De doelgroep is dat deel van de beroepsbevolking dat werkzaam is in de automotive of mobiele techniek sector en zich bezighoudt met onderhoud, reparatie en diagnose aan voertuigen of mobiele werktuigen en onvoldoende vooropleiding genoten heeft om deel te kunnen nemen aan het examen APK-keurmeester, en zich te kwalificeren als APK-keurmeester.

5 Diploma-eisen

Voorwaarde deelname examen APK-keurmeester

De vooropleiding en diploma-eisen voor de APK-keurmeester zijn beschreven in de publicatie: [Regeling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte en zware \(bedrijfs\)voertuigen en landbouwvoertuigen](#)

De diploma's zoals opgenomen in de regeling voorwaarden deelname examen APK-keurmeester licht en zwaar en keurmeester landbouwvoertuigen staan niet ter discussie.

Beroepscontext

Vanuit het kwalificatiedossier dat gekoppeld is aan het Crebonummer 25669 wordt een technicus opgeleid als allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen. Hierbij is niet specifiek de beroepscontext bekend die gekoppeld is aan zijn opleiding. Om examen APK1, APK2 of APK3 te kunnen doen moet deze beroepscontext 'autotechniek', 'bedrijfsautotechniek' of 'Mobiele werktuigen' vermeld worden op het afgegeven diploma, dan wel op een bijlage bij dit diploma.

Deze vermelding van de beroepscontext is ook van toepassing op de afgegeven EVC. De EVC moet worden ingericht, getoetst en worden beschreven op de beroepscontext waarin de deelnemer examen wil gaan doen bij IBKI.

6 Kwalificatie en competenties aspirant APK-keurmeester

Als aanvulling op de kerntaken uit het kwalificatiedossier van de allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen¹ is hieronder weergegeven wat de aanvullende competenties die zijn, die vereist zijn voor een aspirant APK-keurmeester. Deze competenties moet blijken uit de EVC-rapportage binnen de beroepscontext waarin de deelnemer APK-examen wil gaan doen.

6.1 Competenties

- Keuring (APK) (integer) kunnen uitvoeren;
- Keuringen kunnen uitvoeren volgens de geldende wettelijke normen (APK-regelgeving);
- Kunnen omgaan met externe druk²;
- Beheersing relevante wetgeving en voertuigdocumentatie;
- Beheren van relevante werkplaats administratie en documentatie. (APK);
- Bedienen, gebruiken en onderhouden van benodigde gereedschappen en apparaten;
- Diagnose stellen aan mechanische als wel elektronische componenten en systemen;
- Geven van technische toelichting en advies over uitgevoerde werkzaamheden en reparaties.

Deze competenties zijn aanvullend op de kwalificaties zoals deze gesteld worden bij allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen.

¹ crebo standaarden: 23273 (allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen), 25669)

² De kandidaat blijft bij zijn keuringsbeslissing en kan deze motiveren, ook als er externe druk ontstaat om zijn keuringsbeslissing te herzien.

6.2 Kerntaken en werkprocessen

Kerntaken en werkprocessen zijn een afgebakend geheel van beroepshandelingen. Het werkproces kent een begin en een eind, heeft een resultaat en wordt als kenmerkend herkend in de beroepspraktijk. Een werkproces bestaat dus nooit uit één handeling of gedraging. Meerdere werkprocessen kunnen gelijktijdig lopen. De volgende werkprocessen zijn te onderkennen:

| Kerntaken ³ en Werkprocessen |
|---|
| Voert gedelegeerde overheidstaak uit. |
| Kan de procedures en wettelijke voorschriften in het kader van de Algemene periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens wat betreft de volgende aspecten omschrijven en toepassen: <ul style="list-style-type: none"> • Aanvaarden van een voertuig; • Verwerken van de voertuiggegevens; • Opmaken van een rapportage in de digitale omgeving; • Aantonen van de reparatietermijn; • Verwerken van de resultaten en documenten in de administratie; • Onderbouwen van de reparatie/keuringsbeslissing; • Toepassen van werkplaatsprocedures; • Vrijgeven na reparatie van een voertuig aan de klant. |
| Voert onderhoud uit aan voertuigen: <ul style="list-style-type: none"> • Kan onderscheid maken in onderhoud en toetsen aan de minimale veiligheidseisen (APK); • Voert reparatiewerkzaamheden uit volgens de geldende normen (APK); |
| Stelt diagnose aan het voertuig op basis van de geldende APK-normen; |
| Weet benodigde apparatuur en gereedschappen te gebruiken en onderhouden; |
| Is in staat de noodzakelijke administratie te voeren; |
| Kan systemen raadplegen en/of bewerken; |
| Kan zich conformeren aan extern toezicht; |
| Kan een technische toelichting aan de klant geven over de uitgevoerde reparatie/keuring; |
| Kan met gevoelige/vertrouwelijke informatie omgaan. |

6.3 Competenties

Competenties zijn ontwikkelbare vermogens van mensen waarmee ze in voorkomende situaties adequaat, gemotiveerd, proces- en resultaatgericht kunnen handelen. Competenties zijn samengesteld van karakter en relateren aan onderliggende vaardigheden, kennis en houding. Of iemand over de gevraagde competenties beschikt, wordt zichtbaar in gedrag dat leidt tot succes bij uitoefenen van het beroep.

³.

In onderstaande tabel worden de competenties van een APK-keurmeester weergegeven.

| Competentie |
|--|
| Beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift, kan werkplaatshandboeken en wet- en regelgeving lezen, interpreteren en uitleggen. |
| Communicatief vaardig (Mondeling en schriftelijk communiceren in de Nederlandse taal) |
| Vakkundigheid |
| Kwaliteit leveren |
| Analytisch vermogen/analyseren van gegevens |
| Technisch inzicht |
| Interpretatie van meetwaarden |
| Accuraat werken |
| Integriteit |
| Kan hoofd en bijzaken onderscheiden |
| Onderzoeken en diagnose stellen |
| Oordeelsvorming en Besluitvaardigheid |
| Aandacht en begrip tonen |
| Behoeften en verwachtingen klant managen |
| Samenwerken en overleggen |
| Presenteren |
| Expertise |
| Leervermogen |
| Plannen en organiseren |
| Formuleren en rapporteren |
| Instructie en procedures volgen |
| Met druk en tegenslag omgaan |
| Met toezicht omgaan |

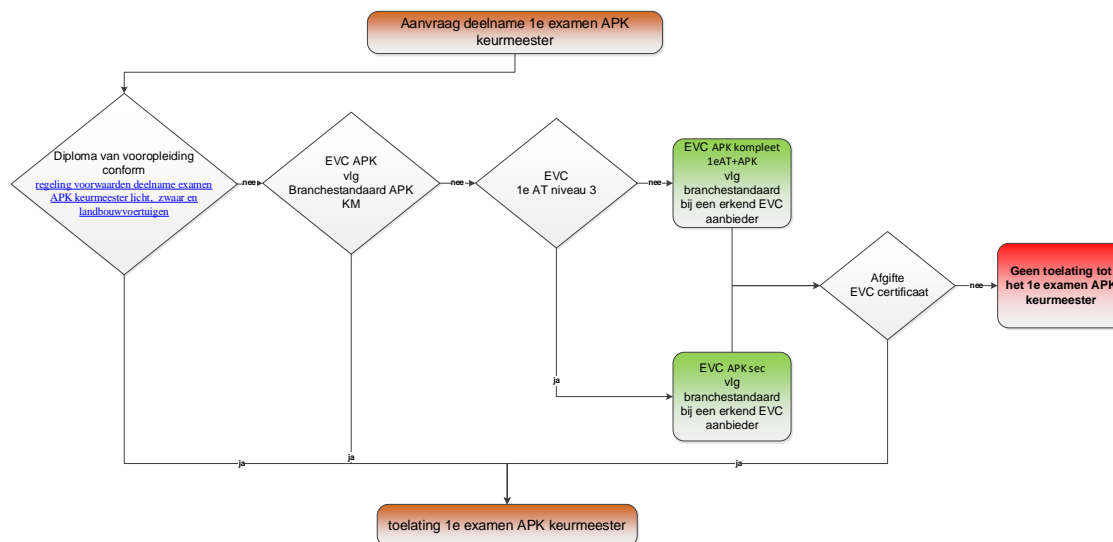
7 EVC beroepsstandaard APK-keurmeester

De EVC beroepsstandaard APK-keurmeester is voor alle APK-categorieën (APK 1, APK 2 en APK 3) van toepassing. De standaard en de EVC-procedure worden ingericht, getoetst, uitgevoerd en dusdanig ook beschreven in de EVC-rapportage dat duidelijk is in welke afgegeven en getoetst aan de beroepscontext, de deelnemer APK-examen wil gaan doen.

Omwillen van de kwaliteitsborging is een steekproefsgewijs toezicht op de uitvoering van EVC-procedures vereist. Hiervoor dienen uit te voeren EVC-procedures vooraf te worden aangemeld bij de beoordelende organisatie.

Omdat er voor een APK-keurmeester geen specifiek kwalificatiedossier bestaat, wordt als basis het kwalificatiedossier⁴ van de allround technicus voertuigen en mobiele gebruikt en uitgebreid met specifieke competenties (zie H6) voor een APK-keurmeester. Deze specifieke competenties moeten tijdens de EVC-procedure worden aangetoond.

Stappenplan EVC beroepsstandaard APK-keurmeester



7.1 EVC-procedure

Per stap wordt onderstaand een omschrijving gegeven van de EVC-procedure gericht op de uitvoering van een APK-keuring. Bovendien wordt per stap het belang aangegeven, het gebruik van de instrumenten en formulieren ten behoeve van de uitvoering van een APK-keuring en hoe zaken meewegen in het oordeel.

Stap 1: De intake

Het EVC-onderzoek start met een intake. Met de intake wordt EVC in gang gezet, het doel van EVC bepaalt en vormt het de start van het inventariseren en beoordelen van de kennis, ervaring en talenten. Bovendien wordt in deze stap gecontroleerd of de deelnemer op vrijwillige basis aan het EVC-onderzoek deelneemt.

De EVC-deelnemer meldt zich aan bij een erkende EVC-aanbieder.

⁴ <https://www.s-bb.nl/onderwijs/kwalificeren-en-examineren/kwalificatiedossiers>

De deelnemer ontvangt een vragenlijst en vult deze schriftelijke(digitale) vragenlijst in en stuurt deze terug naar de EVC-aanbieder.
Deze vragenlijst geeft een beeld van de mate waarin de deelnemer bepaalde activiteiten uitvoert of heeft uitgevoerd.

Een criterium gericht interview (gesprek) gaat in op de uitvoering van de werkprocessen en competenties binnen de voertuigen-, en mobiele werktuigentechniek en in welke mate de deelnemer deze beheerst. In dit geval zal dit zowel werkprocessen en competenties voor all-round technicus voertuigen en mobiele werktuigen als ook de aspecten voor APK-keurmeester bevatten in de juiste beroepscontext.

Ook is in de vragenlijst een portfolio-element opgenomen, waarin gevraagd wordt naar relevante werkervaring, hobby's en eerder behaalde certificaten of gevolgde opleidingen.

Stap 2: Meten (praktijkobservatie)

Het meten moet bestaan uit een praktijkobservatie op de werkplek, danwel een gesimuleerde omgeving binnen de juiste beroepscontext. Deze manier van meten vindt zodanig plaats dat een zo volledig mogelijk beeld wordt verkregen van de kennis en ervaring van de deelnemer. Hierbij moet op alle aspecten worden getoetst dat de aspirant APK-keurmeester voldoet aan de mbo-niveau 3, Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669).

Praktijkobservatie:

Hierbij wordt de deelnemer geobserveerd op de eigen werkplek of in een gesimuleerde omgeving. De assessor observeert de deelnemer waarbij alle relevante werkprocessen aan de orde komen. De assessor besluit en stemt indien nodig voorafgaand aan de observatie af welke opdrachten hij wil zien.

Inhoud praktijkobservatie

De opdrachten weerspiegelen de praktijk en worden aangevuld met inzichtvragen om vast te stellen in hoeverre de deelnemer een ervaren vakman is.

De observatie gaat in op de kennis, vaardigheden en competenties van de deelnemer. Tijdens de observatie krijgt de deelnemer opdrachten op het gebied van motoren, onderstellen en elektra.

Tijdens de observaties moeten minimaal een aantal kennisaspecten⁵ aan de orde komen waarbij het aspect wordt beoordeeld, diagnose gesteld en besluitvorming plaatsvindt.

⁵ Kennisaspecten zijn afgeleid van de minimum voorschriften voor de vakbekwaamheid, opleiding en certificering van APK-keurmeesters zoals beschreven in de richtlijn 2014/45/EU.

| Kennisaspecten | |
|---|--|
| Beheersing NL-taal | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Technische documentatie op niveau 2F kunnen lezen, interpreteren en uitleggen. |
| Rekenen | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Op niveau 2F krachtenspel, overbrengverhoudingen, reken, en natuurkundige grootheden, percentages en o.a. simpele formules ($F=m \cdot a$) kunnen toepassen. |
| Voertuigonderstel (mechanica en dynamica) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Slijtage aan de aandrijflijn opsporen en de invloed van deze slijtage op het rijgedrag kan verklaren. • Slijtagespelingen en beschadigingen aan de wielgeleidingscomponenten en stuurinrichtingscomponenten opsporen en de invloed hiervan op het rijgedrag verklaren. • Slijtage aan assen/wielophangingen opsporen en beoordelen. • De gevolgen voor het weggedrag bij het wijzigingen van wielstanden kan verklaren en de afwijking oplossen. • Slijtage aan het veersysteem (veren en schokdempers) opsporen en de invloed hiervan op de wegligging kan verklaren. • Beschadigingen/slijtage aan wielen/banden beoordelen en oorzaak en gevolgen van de slijtage verklaren. |
| Remsysteem (mechanica en dynamica) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Afwijkingen/beschadigingen en slijtage aan het remsysteem opsporen en de invloed hiervan op de remwerking verklaren. |
| Motoren en emissies | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Alle voorkomende brandstofsysteem herkennen en benoemen • De (werking van de) onderdelen van de emissiebestrijdingssystemen herkennen en benoemen. • Lekkage en defecten aan het uitlaatsysteem opsporen en verklaren wat de gevolgen zijn bij de uitlaatgas meting. • De gemeten waarden van een emissiecontrole (benzine, lpg of diesel) beoordelen. |
| Carrosserie (mechanica) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Carrosseriedelen op beschadigingen beoordelen en verklaren hoe de beschadiging op de constructiesterkte van invloed is. |
| Verlichting (elektra) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Afwijkingen/beschadigingen aan de verlichtingsinstallatie opsporen en oplossen. • Ruitenwisser installatie op werking beoordelen en mankementen kan herstellen. |
| Elektronische voertuigonderdelen (elektronica) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • De functie/werking van elektronische systemen verklaren en storingen herkennen. |
| Meten | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch: meetapparatuur gebruiken, aflezen. • Elektronisch: meetapparatuur aansluiten, gebruiken, aflezen en interpreteren. |
| IT-systemen | |
| | Internet raadplegen (bijvoorbeeld van een kenteken de APK-vervaldatum opzoeken op rdw.nl) |

Stap 3: Waarderen

Op basis van de informatie uit de intake en het meten (praktijkobservatie), wordt bekeken welke taken de deelnemer op niveau kan uitvoeren en of hij de competenties in de juiste beroepscontext voor APK-keurmeester voldoende beheerst. De assessor bepaalt hoe de resultaten zich verhouden tot de vereisten voor een APK-keurmeester en beschrijft dit in een EVC-rapportage, het ervaringscertificaat.

Stap 4: Erkennen

De mate van vakbekwaamheid wordt afgezet tegen werkprocessen en competenties van all-round technicus voertuigen en mobiele werktuigen mbo-niveau 3, aangevuld met de specifieke competenties voor een APK-keurmeester in de juiste beroepscontext.

De EVC-deelnemer toont aan waar hij binnen de kwalificatiestructuur beroepsonderwijs staat en weet waar hij binnen de kwalificaties en competenties van de APK-keurmeester staat.

Voor de EVC-standaarden APK-Keurmeester zijn een aantal EVC-aanbieders door het Nationaal Kenniscentrum EVC (NKC-EVC) erkend om een EVC-procedure te mogen uitvoeren. Met de RDW is afgesproken dat na afronding van één van deze EVC-procedures, alle ervaringscertificaten worden gecontroleerd door het NKC-EVC op basis van de vastgestelde vakinhoudelijke criteria. Wanneer een deelnemer aan de gestelde vereisten voldoet, wordt er een Vakbekwaamheidsbewijs afgegeven op de getoetste beroepscontext.

Dit Vakbekwaamheidsbewijs (1 A4), gestuurd naar de EVC-aanbieder waarna de kandidaat zich kan aanmelden voor het examen APK. Zowel het ervaringscertificaat als het Vakbekwaamheidsbewijs wordt voor onder andere de echtheidscontrole door de EVC-aanbieder in het EVC-register opgenomen.